



# Vers une mobilité plus durable

## Les défis de mobilité dans les banlieues à l'ère post-Covid

**Jean-Philippe Meloche**

École d'urbanisme et d'architecture de paysage  
Université de Montréal

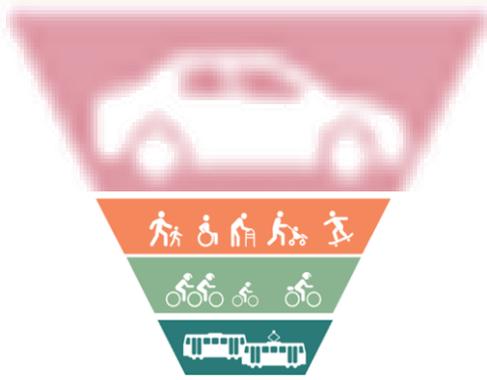
**Forum Mobilité Est de la couronne Nord**

La mobilité dans l'Est, c'est à notre tour  
Repentigny, 30 mai 2022

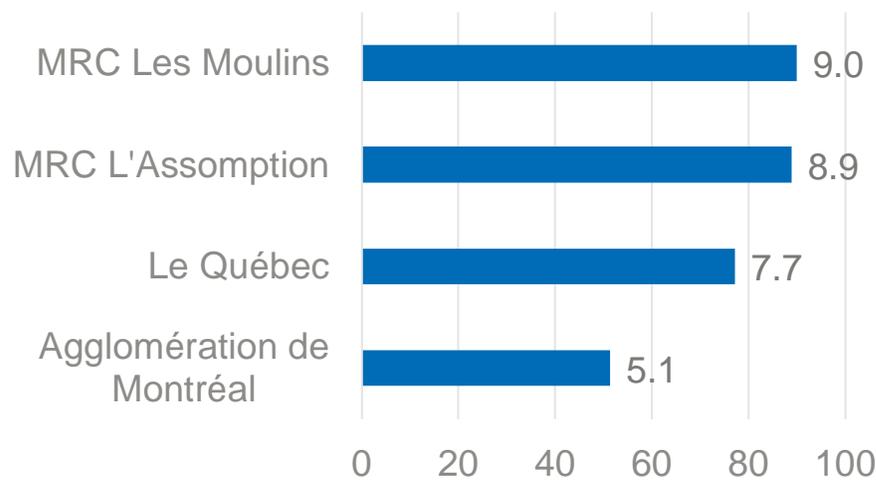
# La mobilité durable



# La dépendance à l'automobile



## Part modale voiture (%)



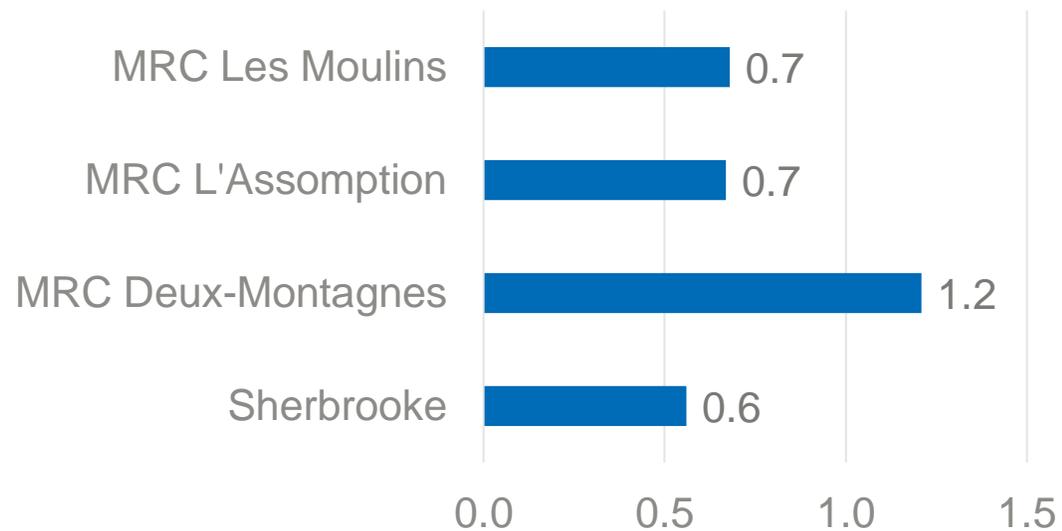
Google Map

Déplacements domicile-travail  
Données du recensement de 2016, Statistique Canada

# Miser sur le transport en commun



## Part modale transport en commun (%)



## Part des travailleurs qui se déplacent quotidiennement vers Montréal

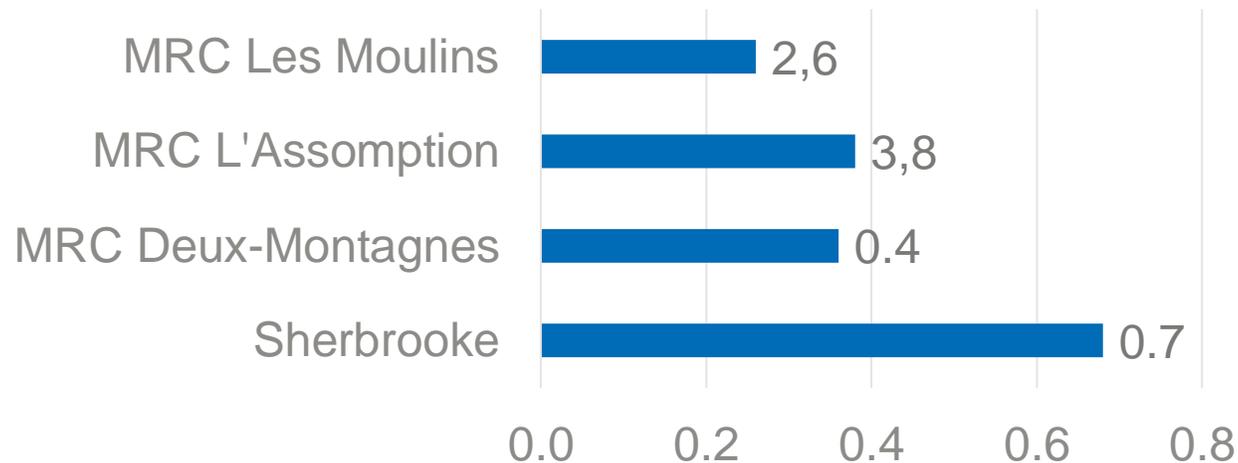
MRC Les Moulins	37,8 %
MRC L'Assomption	44,0 %
MRC Deux-Montagnes	33,6 %

Déplacements domicile-travail, recensement de 2016, Statistique Canada

# La contribution du transport actif



## Part modale transport en commun (%)



Déplacements domicile-travail, recensement de 2016, Statistique Canada



## MRC L'Assomption

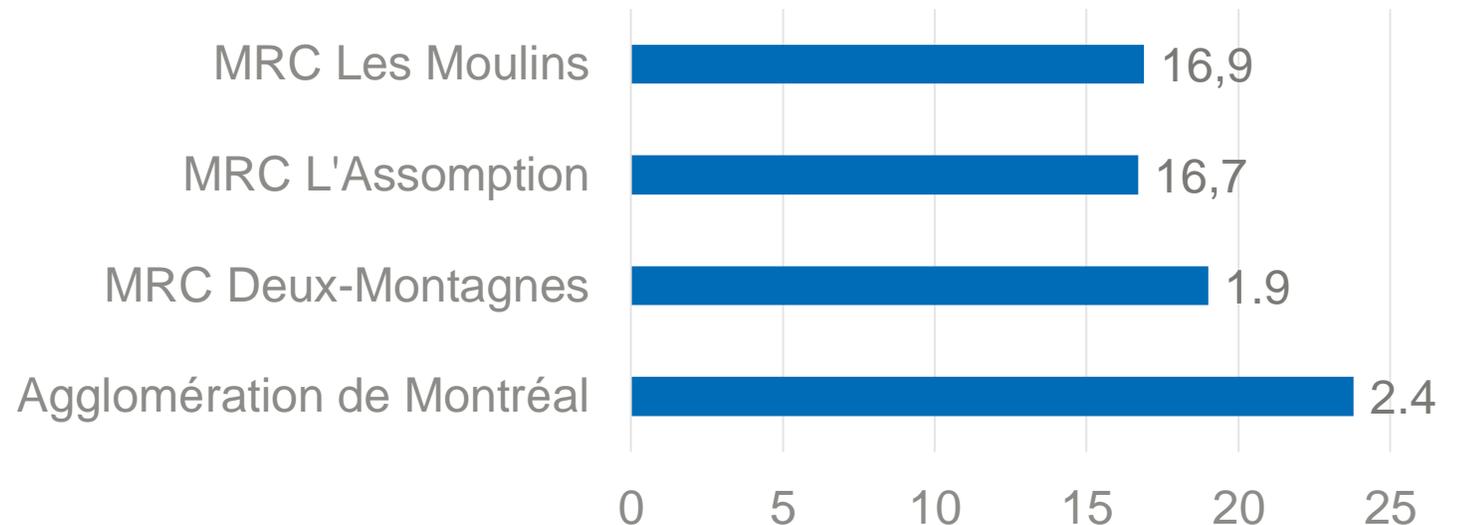
Transport en commun	3 555
Transport actif	2 015

# La réalité post-covid



Industrie de l'information et culturelle ; finance et assurances ; services immobiliers ; services professionnels, scientifiques et techniques ; gestion de sociétés et d'entreprises ; services administratifs.

## Part des emplois favorisant le télétravail (%)



Emploi selon le secteur industriel, recensement de 2016, Statistique Canada

MERCI

[jean-philippe.meloche@umontreal.ca](mailto:jean-philippe.meloche@umontreal.ca)