



Vers une mobilité plus durable

Les défis de mobilité dans les banlieues à l'ère post-Covid

Jean-Philippe Meloche

École d'urbanisme et d'architecture de paysage
Université de Montréal

Forum Mobilité Est de la couronne Nord

La mobilité dans l'Est, c'est à notre tour
Repentigny, 30 mai 2022

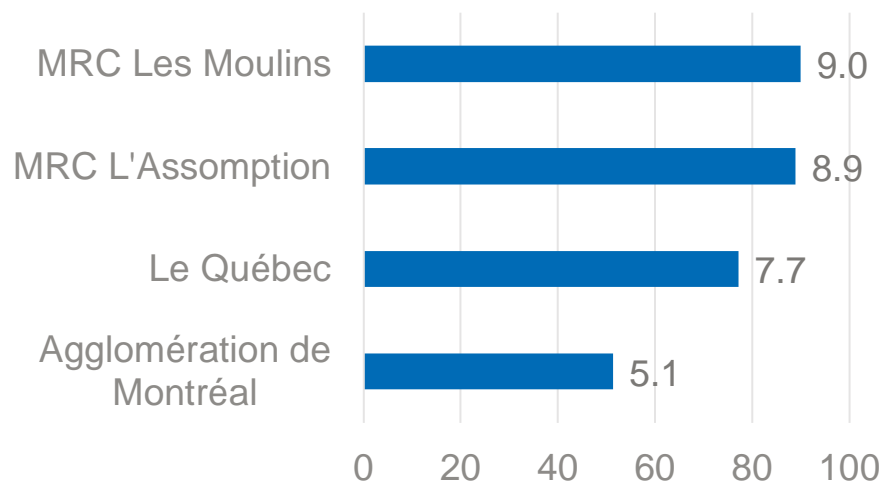
La mobilité durable



La dépendance à l'automobile



Part modale voiture (%)

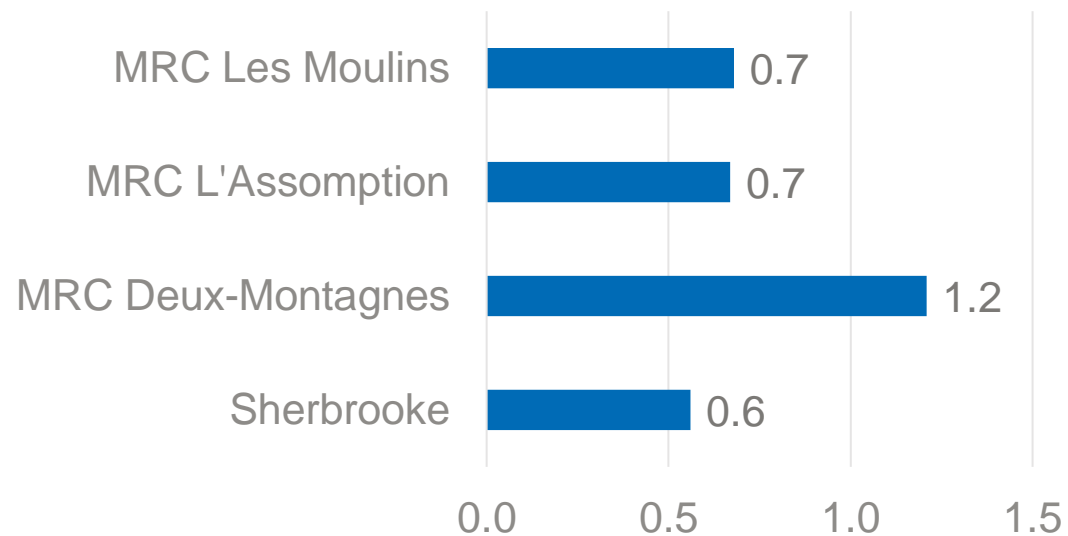


Déplacements domicile-travail
Données du recensement de 2016, Statistique Canada

Miser sur le transport en commun



Part modale transport en commun (%)



Part des travailleurs qui se déplacent quotidiennement vers Montréal

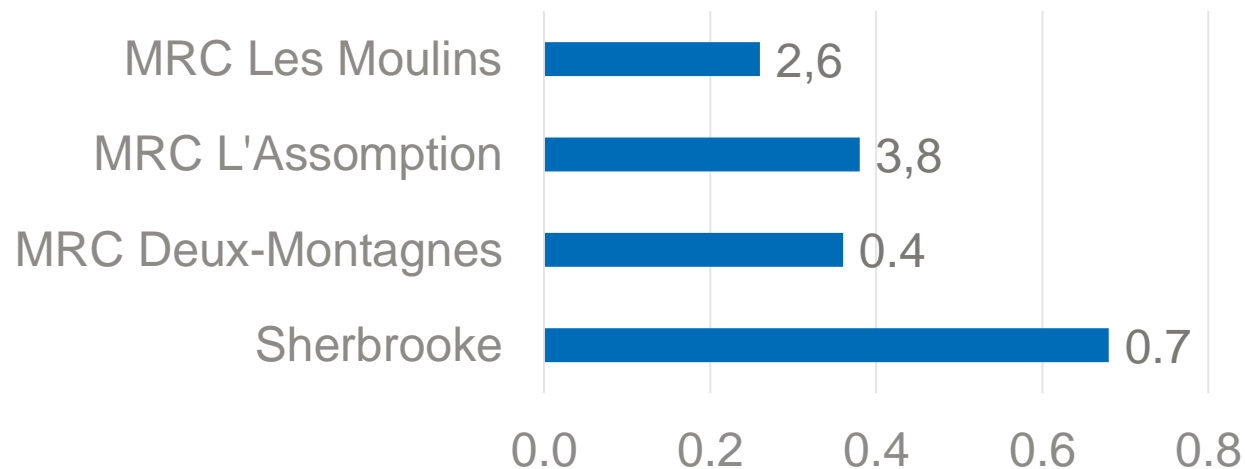
MRC Les Moulins	37,8 %
MRC L'Assomption	44,0 %
MRC Deux-Montagnes	33,6 %

Déplacements domicile-travail, recensement de 2016, Statistique Canada

La contribution du transport actif



Part modale transport en commun (%)



MRC L'Assomption

Transport en commun	3 555
Transport actif	2 015

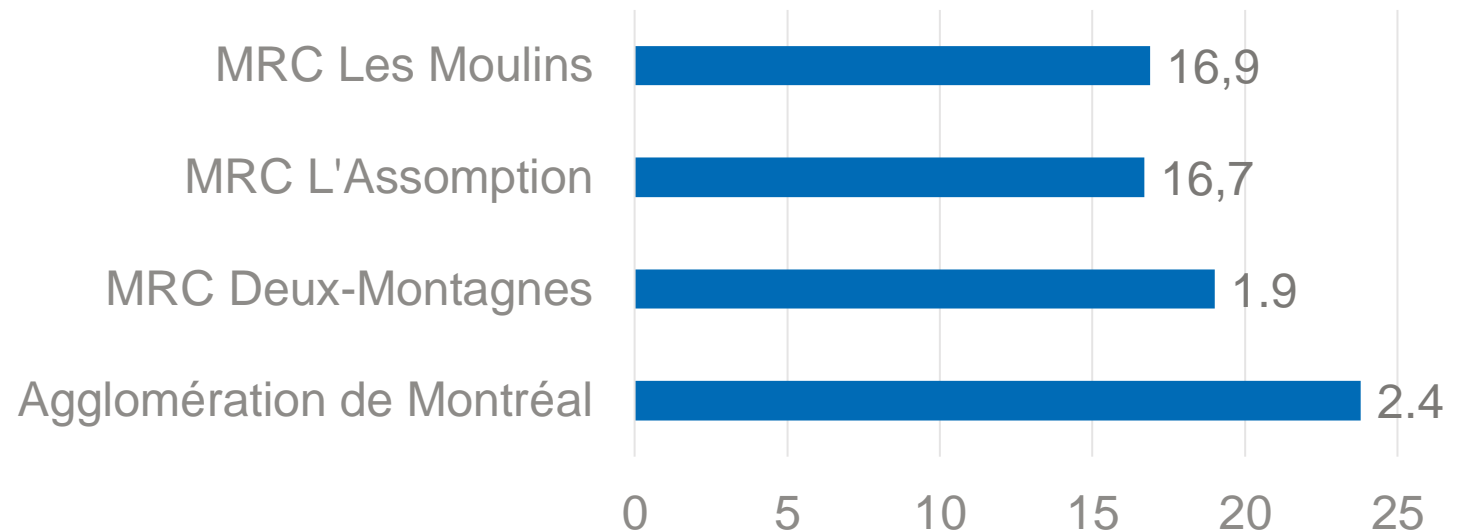
Déplacements domicile-travail, recensement de 2016, Statistique Canada

La réalité post-covid



Industrie de l'information et culturelle ; finance et assurances ; services immobiliers ; services professionnels, scientifiques et techniques ; gestion de sociétés et d'entreprises ; services administratifs.

Part des emplois favorisant le télétravail (%)



Emploi selon le secteur industriel, recensement de 2016, Statistique Canada

MERCI

jean-philippe.meloche@umontreal.ca